



КАРАР

« 17 » апрель 20 19й. № 234

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 17 » апреля 20 19г.

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Башкортостан
от 15 октября 2014 года № 469**

**«О предоставлении организациям субсидий на возмещение
недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории
Республики Башкортостан по государственным регулируемым
ценам (тарифам) и льготным проездным билетам»**

Правительство Республики Башкортостан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в постановление
Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 года
№ 469 «О предоставлении организациям субсидий на возмещение
недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории
Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам
(тарифам) и льготным проездным билетам» (с последующими
изменениями).

Временно исполняющий обязанности
Главы Республики Башкортостан



Р.Ф. Хабиров

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Башкортостан
от 17 апреля 2019 года
№ 234

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства
Республики Башкортостан от 15 октября 2014 года № 469
«О предоставлении организациям субсидий на возмещение
недополученных доходов от перевозки пассажиров на
территории Республики Башкортостан по государственным
регулируемым ценам (тарифам) и льготным
проездным билетам»

1. В Порядке предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам), утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидии предоставляются перевозчикам в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Государственному комитету Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (далее – Гостранс РБ) как получателю бюджетных средств на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.»;

б) пункт 4 дополнить абзацем первым следующего содержания:

«4. Получателями субсидии являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений, некоммерческих организаций), оказывающие услуги, связанные с осуществлением на территории Республики Башкортостан перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по тарифам, регулируемым в установленном законодательством порядке.»;

в) в пункте 5:

подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающая, что перевозчик не находится в процессе реорганизации или ликвидации, не имеет ограничений на

осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении перевозчика не возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве);»;

в абзаце десятом буквы и слово «"е"», «и "з"» исключить;

г) в подпункте «б» пункта 6 слово «приложению» заменить словами «приложению № 1»;

д) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Сумма субсидии для перечисления на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, исчисляется по формуле:

$$C = (T_0 - T_п) \times П,$$

где:

C – сумма субсидии на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам);

T₀ – экономически обоснованный тариф на перевозку одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за каждый километр по территории Республики Башкортостан (ЭОТ);

T_п – предельная максимальная цена (тариф) на перевозку одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за каждый километр по территории Республики Башкортостан (ПМЦ);

П – пассажирооборот на основании выгрузки данных из статистической отчетности ОАО "РЖД" по форме ЦО-22.

Для получения субсидии перевозчик ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Гостранс РБ документы, подтверждающие фактически произведенные затраты: отчет, счет на оплату, выписку из статистической отчетности ОАО "РЖД" (ЦО-22) по отправленным пассажирам и пассажирообороту по Республике Башкортостан, заверенную перевозчиком, информацию о выполнении объемов вагоно-километровых работ по маршрутам движения пригородных поездов по территории Республики Башкортостан.

Гостранс РБ в течение 3 рабочих дней осуществляет проверку полноты и правильности заполнения формы отчета и в течение 7 банковских дней ежемесячно перечисляет субсидию на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

Субсидии в декабре текущего финансового года предоставляются перевозчику на основании отчета, представленного до 20 декабря текущего года. Окончательный расчет за декабрь отчетного года производится не позднее 31 января года, следующего за отчетным,

в объеме, не превышающем неиспользованных остатков лимитов бюджетных обязательств отчетного года.

В случае выявления по итогам отчетного года невозмещенных расходов перевозчиков окончательный расчет по договорам отчетного года производится до 1 марта года, следующего за отчетным, в соответствии с экспертным заключением о возможности оплаты, подготовленным Гострансом РБ, в объеме, не превышающем неиспользованных остатков лимитов бюджетных обязательств отчетного года.»;

е) в подпункте «б» пункта 10 слова «транспортной организацией» заменить словом «перевозчиком»;

ж) раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Контроль за целевым использованием бюджетных средств и оценка эффективности предоставления субсидии

11. Гостранс РБ и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения перевозчиком договора, условий, целей и порядка предоставления субсидии.

12. В случаях выявления по итогам проверок, проведенных Гострансом РБ и (или) органом государственного финансового контроля, фактов нарушения перевозчиком порядка, целей и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и заключенным договором, в том числе указания в документах, представленных перевозчиком в соответствии с настоящим Порядком и заключенным договором, недостоверных сведений, возврат субсидии осуществляется в следующем порядке:

в течение 10 рабочих дней со дня принятия Гострансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств перевозчику направляется соответствующее письменное уведомление;

перевозчик в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязан перечислить на лицевой счет Гостранса РБ указанную сумму средств;

при отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств они взыскиваются в судебном порядке.

13. Показателем результативности использования субсидии является фактическое выполнение перевозчиком определенного договором объема вагоно-километровой работы. Объем вагоно-километровой работы рассчитывается по формуле:

$$V = S * L,$$

где:

S – общее количество вагонов, задействованных по всей маршрутной сети перевозчика, за отчетный период;

L – расстояние, пройденное всеми вагонами по маршрутной сети перевозчика за отчетный период.

Оценка результативности использования субсидии осуществляется по итогам отчетного года Гострансом РБ. Перевозчик представляет отчет о достижении значений показателей результативности использования субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

Гостранс РБ рассматривает отчет перевозчика и принимает решение о достижении (недостижении) значений показателей результативности использования субсидии и в течение 3 рабочих дней принимает решение об использовании субсидии или о ее возврате.

14. В случае недостижения значений показателей результативности использования субсидии, установленных Порядком и договором о предоставлении субсидии, к перевозчику применяются штрафные санкции, рассчитываемые по форме, установленной в приложении № 3 настоящему Порядку, с обязательным уведомлением перевозчика в течение 10 рабочих дней с даты принятия указанного решения.

В случае, если недостижение перевозчиком значений показателей результативности использования субсидии произошло по причинам, не зависящим от перевозчика или владельца инфраструктуры (технологические окна, несвоевременная подача подвижного состава), и данные отклонения были согласованы с Гострансом РБ, штрафные санкции не применяются.»;

з) приложение к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий
на возмещение недополученных доходов
организациям железнодорожного
транспорта, осуществляющим перевозки
пассажиров в пригородном сообщении
на территории Республики Башкортостан
по государственным регулируемым
ценам (тарифам)

ОТЧЕТ

о доходах, расходах и количестве перевезенных пассажиров в
пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по
государственным регулируемым ценам (тарифам)

за _____ 20__ г.

(полное наименование организации)

№ п/п	Наименование показателя	Показатель за отчетный период		Показатель за аналогичный период прошлого года	
		в текущем месяце	с начала года	в текущем месяце	с начала года
1	2	3	4	5	6
1	Количество поездов, пар				
2	Вагоно-км, тыс.				

1	2	3	4	5	6
3	Количество перевезенных пассажиров, чел., в том числе:				
	платных				
	льготников федерального регистра				
	льготников регионального регистра				
	учащихся				
	железнодорожников				
	прочих				
4	Средняя дальность поездки, км				
5	Бюджетное финансирование, тыс. рублей				
6	Доходы, тыс. рублей, в том числе:				
	выручка от проданных билетов				
	дотации за федеральных льготников				
	дотации за региональных льготников				
	дотации за студентов и школьников				
	доходы по железнодорожникам				
7	Расходы по пригородным перевозкам, тыс. рублей, в том числе затраты по договорам с ОАО «РЖД»:				
	услуги инфраструктуры				

1	2	3	4	5	6
	аренда подвижного состава				
	услуги управления и эксплуатации подвижного состава				
	текущий ремонт подвижного состава				
	техническое обслуживание подвижного состава				
	капитальный ремонт подвижного состава				
	собственные расходы				
8	Валовая прибыль (убыток), тыс. рублей				
9	Пассажирооборот, тыс. пасс.-км				
10	Фактическая себестоимость, руб./10 пасс.-км				
11	Экономически обоснованный тариф, руб./1 пасс.-км				
12	Предельный максимальный тариф, руб./1 пасс.-км				
13	Сумма субсидии на месяц, расчетная, тыс. рублей ($C = (11-12) \cdot 9$)				

Руководитель организации _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель _____
(Ф.И.О.) (должность, телефон) »;

и) дополнить приложениями № 2, № 3 следующего содержания:

«Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий
на возмещение недополученных
доходов организациям
железнодорожного
транспорта, осуществляющим
перевозки пассажиров в пригородном
сообщении на территории Республики
Башкортостан по государственным
регулируемым ценам (тарифам)

ОТЧЕТ

о достижении значения показателя результативности использования субсидии
по состоянию на _____ 20__ года

Наименование перевозчика: _____

Периодичность: _____

№ п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя	Достигнутое значение показателя по состоянию на отчетную дату	Процент выполнения плана	Причина отклонения
			наименование	код				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Вагоно-км, тыс.							

Руководитель перевозчика

(уполномоченное лицо) _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(должность) (Ф.И.О) (телефон)

" " _____ 20__ г.

Приложение № 3
к Порядку предоставления субсидий
на возмещение недополученных доходов
организациям железнодорожного транспорта,
осуществляющим перевозки пассажиров
в пригородном сообщении на территории
Республики Башкортостан по государственным
регулируемым ценам (тарифам)

РАСЧЕТ
размера штрафных санкций

№ п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя результативности (иного показателя)	Достигнутое значение показателя результативности (иного показателя)	Объем субсидии (тыс. руб.)		Корректирующие коэффициенты		Размер штрафных санкций (тыс. руб.) (1 - гр. 7 ÷ гр. 6) x гр. 8 (гр. 9) x гр. 10 (гр. 11)
			наименование	код			всего	израсходовано перевозчиком	K1	K2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого										

Руководитель
(уполномоченное лицо) _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(должность) (Ф.И.О) (телефон)

" " 20__ г.».

2. В Порядке предоставления субсидий на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки, утвержденном указанным постановлением:

а) абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Субсидии предоставляются перевозчикам на указанные цели в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Государственному комитету Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (далее – Гостранс РБ) как получателю бюджетных средств.»;

б) пункт 4 дополнить абзацем первым следующего содержания:

«4. Получателями субсидии являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений, некоммерческих организаций), оказывающие услуги, связанные с осуществлением на территории Республики Башкортостан перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по регулируемым тарифам и предоставляющие 50-процентную скидку со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки.»;

в) в пункте 6:

подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающая, что перевозчик не находится в процессе реорганизации или ликвидации, не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении перевозчика не возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве);»;

в абзаце десятом буквы и слово «"е"», «и "з"» исключить;

г) в пункте 7:

в подпункте «а» слово «приложению» заменить словами «приложению № 1»;

подпункт «г» исключить;

подпункт «д» считать подпунктом «г»;

д) абзац второй пункта 9 изложить в следующей редакции:

«Гостранс РБ в течение 3 рабочих дней проверяет представленные документы и в течение 7 банковских дней со дня окончания проверки перечисляет субсидию на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.»;

е) раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Контроль за целевым использованием бюджетных средств и оценка эффективности предоставления субсидии»

11. Гостранс РБ и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения перевозчиком соглашения, условий, целей и порядка предоставления субсидии.

12. В случае образования неиспользованного остатка субсидии, полученной в отчетном финансовом году, перевозчик обязан в течение 7 дней в письменной форме уведомить об этом Гостранс РБ.

Неиспользованный остаток субсидии в течение 14 календарных дней подлежит перечислению на лицевой счет Гостранса РБ. При отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств в установленные сроки эти средства взыскиваются в судебном порядке.

13. В случаях выявления по итогам проверок, проведенных Гострансом РБ и (или) органом государственного финансового контроля, фактов нарушения перевозчиком порядка, целей и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и заключенным соглашением, в том числе указания в документах, представленных перевозчиком в соответствии с настоящим Порядком и заключенным соглашением, недостоверных сведений, возврат субсидии осуществляется в следующем порядке:

в течение 7 рабочих дней со дня принятия Гострансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств перевозчику направляется соответствующее письменное уведомление;

перевозчик в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязан перечислить на лицевой счет Гостранса РБ указанную сумму средств;

при отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств они взыскиваются в судебном порядке.

14. Оценка результативности использования субсидии осуществляется по итогам отчетного года Гострансом РБ. Перевозчик представляет отчет о достижении значения показателя результативности использования субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

Гостранс РБ рассматривает отчет о достижении значения показателя результативности использования субсидии и в течение 3 рабочих дней принимает решение о достижении значения показателя результативности использования субсидии или о ее возврате.

Значение показателя результативности использования субсидии, порядок, сроки и форма представления отчетности о его достижении указываются в соглашении о предоставлении субсидии.

Показателем результативности использования субсидии является количество перевезенных пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки.

15. В случае недостижения значения показателя результативности использования субсидии, установленного Порядком и соглашением о предоставлении субсидии, к перевозчику применяются штрафные санкции, рассчитываемые по форме, установленной в приложении № 3 к настоящему Порядку, с обязательным уведомлением перевозчика в течение 10 рабочих дней с даты принятия указанного решения.

В случае, если недостижение перевозчиком значений показателей результативности использования субсидии произошло по вине собственника подвижного состава или владельца инфраструктуры (технологические окна, невыдача подвижного состава) и данные отклонения были согласованы с Гострансом РБ, штрафные санкции не применяются.»;

ж) приложение к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидий на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки

ОТЧЕТ

о количестве перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам железнодорожного транспорта в пригородном сообщении и сумме недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки,

за _____ 20__ г.

№ п/п	Категории граждан – получателей социальных услуг	Показатель за отчетный период	
		количество отправленных граждан – получателей социальных услуг, чел.	сумма недополученных доходов, руб.
1	2	3	4
1	Ветераны труда, имеющие удостоверение ветерана труда Российской Федерации и пенсионное удостоверение		

1	2	3	4
2	Лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны		
3	Репрессированные в период политических репрессий и впоследствии реабилитированные лица, являющиеся пенсионерами		
4	Лица, пострадавшие от политических репрессий, являющиеся пенсионерами		
5	Ветераны труда, имеющие вкладыш о праве на льготы и пенсионное удостоверение, выданное по 31 декабря 2004 года		
6	Ветераны военной службы, имеющие удостоверение ветерана военной службы и пенсионное удостоверение		
7	Пенсионеры		
8	Ветераны труда, имеющие удостоверение ветерана труда Республики Башкортостан и пенсионное удостоверение		
	Всего		

Руководитель организации _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель _____
 (Ф.И.О.) (должность, телефон) »;

з) дополнить приложениями № 2 и № 3 следующего содержания:

«Приложение № 2

к Порядку предоставления субсидий
на возмещение организациям
железнодорожного транспорта
недополученных доходов, возникающих
вследствие предоставления 50-процентной
скидки со стоимости проезда
железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении отдельным категориям граждан,
имеющим право на меры социальной
поддержки

ОТЧЕТ

о достижении значения показателя результативности использования субсидии
по состоянию на _____ 20__ года

Наименование перевозчика: _____

Периодичность: _____

№ п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя	Достигнутое значение показателя по состоянию на отчетную дату	Процент выполнения плана	Причина отклонения
			наименование	код				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Количество перевезенных пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки							

Руководитель перевозчика

(уполномоченное лицо) _____
(должность)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(должность)

_____ (Ф.И.О)

_____ (телефон)

Приложение № 3
к Порядку предоставления субсидий
на возмещение организациям
железнодорожного транспорта
недополученных доходов, возникающих
вследствие предоставления 50-процентной
скидки со стоимости проезда
железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении отдельным категориям граждан,
имеющим право на меры социальной
поддержки

РАСЧЕТ
размера штрафных санкций

№ п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя результативности (иного показателя)	Достигнутое значение показателя результативности (иного показателя)	Объем субсидии (тыс. руб.)		Корректирующие коэффициенты		Размер штрафных санкций (тыс. руб.) (1 - гр. 7 ÷ гр. 6) x гр. 8 (гр. 9) x гр. 10 (гр. 11)
			наименование	код			всего	израсходовано перевозчиком	К1	К2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого										

Руководитель
(уполномоченное лицо) _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(должность) (Ф.И.О) (телефон)

" " _____ 20__ г. ».

3. В Порядке организации перевозок отдельных категорий граждан и распределения между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов, утвержденном указанным постановлением:

а) в абзаце шестом подпункта «а» пункта 14 слова «а при их отсутствии – за наличный расчет» исключить;

б) в приложении к указанному Порядку:

наименование графы 3 таблицы изложить в следующей редакции:

«Тариф на проезд пассажиров за 1 поездку по бессрочным пластиковым картам, руб.»;

в графе «Количество поездок по ЕСПБ, штуки» слово «штуки» заменить словом «ед.»;

наименование графы «Сумма оказанных транспортными организациями услуг по перевозке, тыс. рублей» изложить в следующей редакции:

«Сумма оказанных транспортными организациями услуг по перевозке граждан по ЕСПБ, тыс. руб.».

4. В Порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидии предоставляются транспортным организациям в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Государственному комитету Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (далее – Гостранс РБ) как получателю бюджетных средств на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.»;

б) пункт 4 дополнить абзацем первым следующего содержания:

«4. Получателями субсидии являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений, некоммерческих организаций), оказывающие услуги, связанные с осуществлением на территории Республики Башкортостан перевозок по ЕСПБ граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров.»;

в) подпункт «е» пункта 4 изложить в следующей редакции:

«е) использование предоставленных субсидий по целевому назначению в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка.»;

г) в пункте 6:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом) транспортной организации, подтверждающая, что транспортная

организация не находится в процессе реорганизации или ликвидации, не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении транспортной организации не возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве);»;

в абзаце восьмом буквы «"а"», «"в"» исключить;

д) в подпункте «а» пункта 8 слово «приложению» заменить словами «приложению № 1»;

е) абзац первый пункта 11 изложить в следующей редакции:

«11. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на расчетный счет транспортной организации, открытый в кредитной организации.»;

ж) пункт 12 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«В случае выявления по итогам отчетного года невозмещенных расходов транспортных организаций окончательный расчет по договорам отчетного года производится до 1 марта года, следующего за отчетным, в соответствии с экспертным заключением о возможности оплаты, подготовленным Гострансом РБ, в объеме, не превышающем неиспользованных остатков лимитов бюджетных обязательств отчетного года.»;

з) раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Контроль за целевым использованием бюджетных средств и оценка эффективности предоставления субсидии

13. Гостранс РБ и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения транспортной организацией договора, условий, целей и порядка предоставления субсидии.

14. В случаях выявления по итогам проверок, проведенных Гострансом РБ и (или) органом государственного финансового контроля, фактов нарушения транспортной организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и заключенным договором, в том числе указания в документах, представленных транспортной организацией в соответствии с настоящим Порядком и заключенным договором, недостоверных сведений, возврат субсидий осуществляется в следующем порядке:

в течение 7 рабочих дней со дня принятия Гострансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств транспортной организации направляется соответствующее письменное уведомление;

транспортная организация в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязана перечислить на лицевой счет Гостранса РБ указанную сумму средств;

при отказе транспортной организации от добровольного возврата указанных средств они взыскиваются в судебном порядке.

15. В случае образования неиспользованного остатка субсидии, полученной в отчетном финансовом году, транспортная организация обязана в течение 7 дней в письменной форме уведомить об этом Гостранс РБ.

Неиспользованный остаток субсидии в течение 14 календарных дней подлежит перечислению на лицевой счет Гостранса РБ. При отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств в установленные сроки эти средства взыскиваются в судебном порядке.

16. Оценка результативности использования субсидии осуществляется по итогам отчетного года Гострансом РБ. Транспортная организация представляет отчет о достижении значения показателя результативности использования субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

Гостранс РБ рассматривает отчет о достижении значения показателя результативности использования субсидии и в течение 3 рабочих дней принимает решение о достижении значения показателя результативности использования субсидии или о ее возврате.

Показателем результативности использования субсидий является доля пассажиров, перевезенных по ЕСПБ, в общем количестве перевезенных пассажиров.

Значение показателя результативности использования субсидии устанавливается в договоре о предоставлении субсидии по каждой транспортной организации индивидуально, при этом общий показатель по всем транспортным организациям должен соответствовать целевому индикатору и показателю государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года № 18 (с последующими изменениями).

17. В случае недостижения значения показателя результативности использования субсидии, установленного Порядком и договором о предоставлении субсидии, к транспортной организации применяются штрафные санкции, рассчитываемые по форме, установленной в приложении № 3 к настоящему Порядку, с обязательным уведомлением транспортной организации о применении штрафных санкций в течение 10 рабочих дней с даты принятия указанного решения.»;

и) приложение к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров

СВОДНАЯ СПРАВКА

для предоставления субсидии из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров

№ п/п	Наименование транспортной организации	Сведения за месяц					Сведения нарастающим итогом с начала года				
		тариф на проезд пассажиров за 1 поездку по бессрочным пластиковым картам, рублей	количество поездок по ЕСПБ граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров, штук	расходы, связанные с перевозкой по ЕСПБ граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров, тыс. рублей	сумма выручки от реализации ЕСПБ, перечисленная пропорционально оказанным услугам по перевозке граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров, тыс. рублей	сумма недополученных доходов от перевозки по ЕСПБ граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров, подлежащих возмещению за счет средств бюджета Республики Башкортостан, тыс. рублей	количество поездок по ЕСПБ граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров, штук	расходы, связанные с перевозкой по ЕСПБ граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров, тыс. рублей	сумма выручки от реализации ЕСПБ, перечисленная пропорционально оказанным услугам по перевозке граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров, тыс. рублей	перечислено субсидий, тыс. рублей	подлежит возмещению, тыс. рублей
1	2	3	4	5 = гр. 3 x гр. 4	6	7 = гр. 5 - гр. 6	8	9	10	11	12
1											
...											
Итого											

Председатель Государственного комитета
Республики Башкортостан
по транспорту и дорожному хозяйству

(подпись)

(расшифровка подписи)

" " _____ 20__ года »;

к) дополнить приложениями № 2 и № 3 следующего содержания:

«Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий
из бюджета Республики Башкортостан
на возмещение транспортным
организациям недополученных доходов,
связанных с перевозкой по единым
социальным проездным билетам граждан,
включенных в региональный регистр,
и пенсионеров

ОТЧЕТ

о достижении значения показателя результативности использования субсидии
по состоянию на _____ 20__ года

Наименование транспортной организации: _____

Периодичность: _____

№ п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя	Достигнутое значение показателя по состоянию на отчетную дату	Процент выполнения плана	Причина отклонения
			наименование	код				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Доля пассажиров, перевезенных по ЕСПБ, в общем количестве перевезенных пассажиров							

Руководитель
(уполномоченное лицо) _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(должность) (Ф.И.О.) (телефон)

Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам граждан, включенных в региональный регистр, и пенсионеров

РАСЧЕТ
размера штрафных санкций

№ п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя результативности (иного показателя)	Достигнутое значение показателя результативности (иного показателя)	Объем субсидии (тыс. руб.)		Корректирующие коэффициенты		Размер штрафных санкций (тыс. рублей) (1 - гр. 7 ÷ гр. 6) x гр. 8 (гр. 9) x гр. 10 (гр. 11)
			наименование	код			всего	израсходовано транспортной организацией	K1	K2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого										

Руководитель
(уполномоченное лицо) _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(должность) (Ф.И.О.) (телефон)

" " 20__ г.».